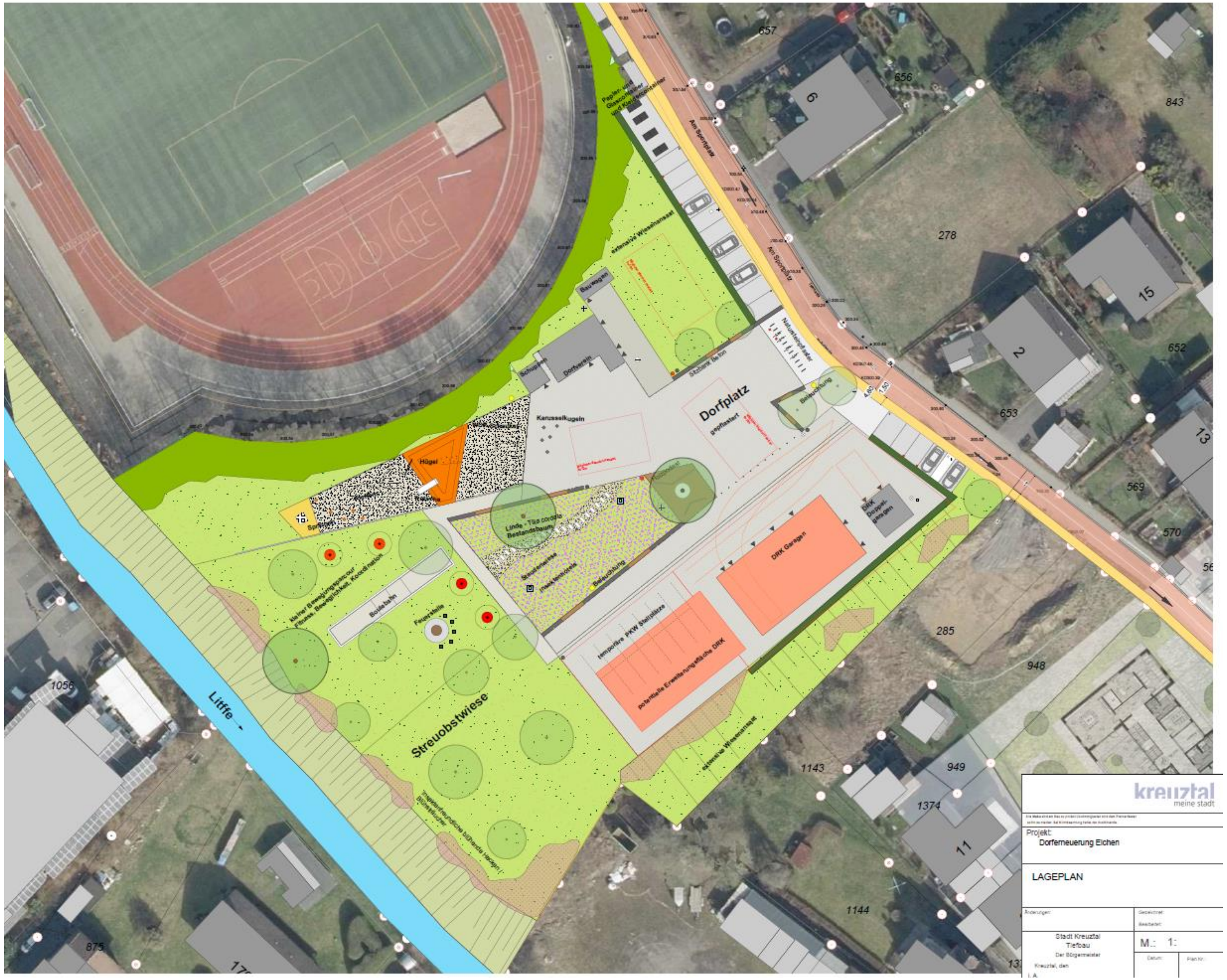
Freianlagenplanung

Dorfplatz Eichen

kreuztal
meine stadt

gemeinschaftlich // generationenübergreifend // naturnah



Treffpunkt

Veranstaltungen

naturnah

Gemeinschaft

Kinder und Jugend

Bienen- und Insektenwelt

Naturbildung

Dorfverein

Ziele Dorfplatzplanung

- Steigerung der Aufenthaltsqualität

- Nachhaltiges Begrünungskonzept

- Planung von multifunktional nutzbaren Bereichen

Bewegungsangebot für alle Generationen

Dorfplatzplanung mit Fahrradstraße am Sportplatz

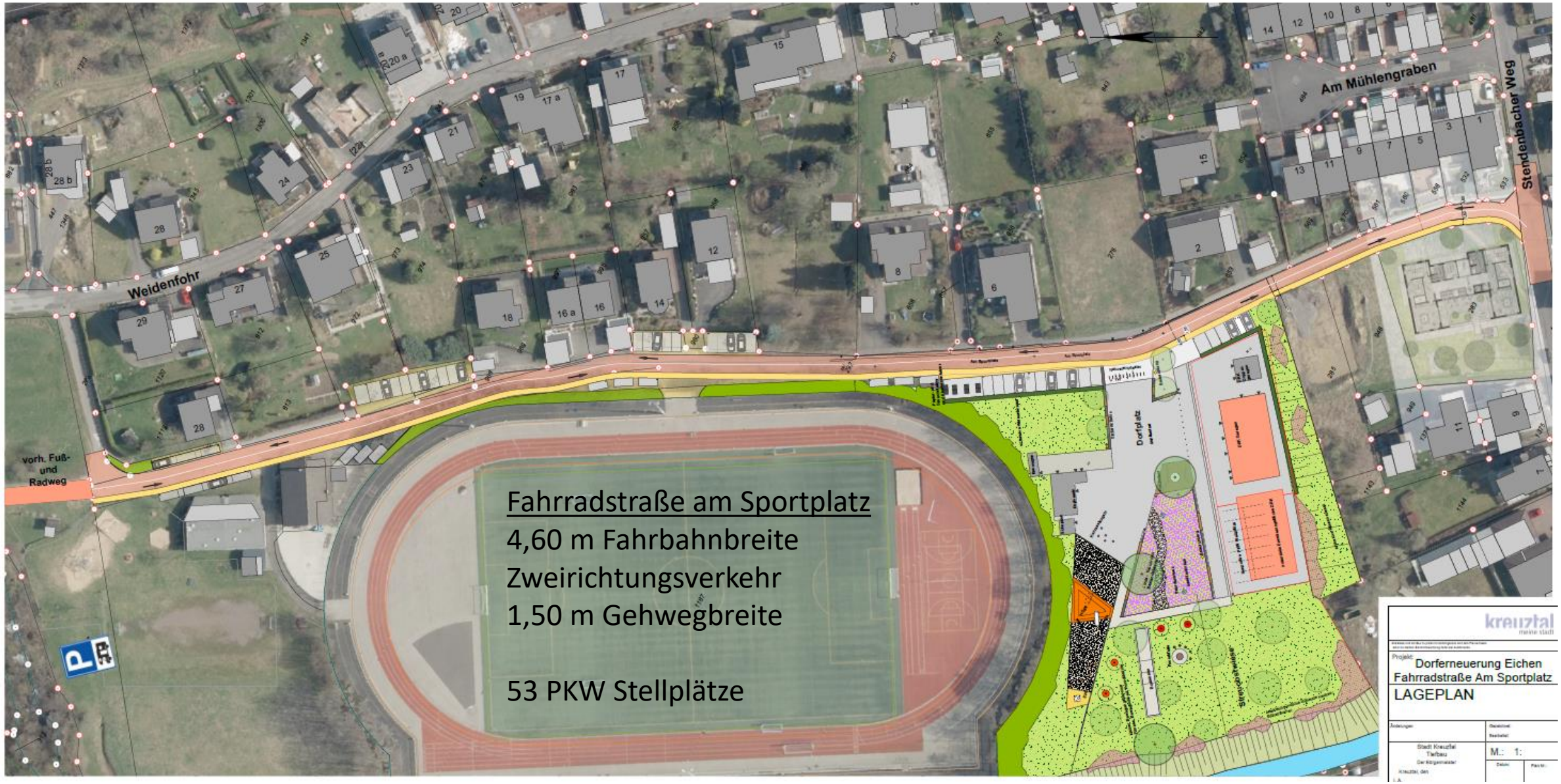


Abb. https://www.agfk-niedersachsen.de/zertifizierung-und-service/

Was macht Fahrradstraßen besonders?

Nebeneinander fahren ist ausdrücklich erlaubt.

So macht der gemeinsame Weg zur Arbeit oder Schule noch mehr Spaß: Radfahrende dürfen in jeder Fahrradstraße nebeneinander fahren. Das ist ausdrücklich erlaubt – auch dann, wenn der motorisierte Verkehr zugelassen ist. Kinder unter acht Jahren dürfen bei Bedarf weiterhin auf den Gehweg ausweichen. Der Autoverkehr muss auf den Radverkehr Rücksicht nehmen und darf nur überholen, wenn dabei ein Abstand von mindestens 1,5 Metern (innerorts) bzw. 2,0 Metern (außerorts) eingehalten wird.

Wer nebeneinander fährt, muss Rücksicht auf den Gegenverkehr nehmen.

Radfahrende geben das Tempo vor.

Drängeln ist out: In einer Fahrradstraße geben die Fahrräder die Geschwindigkeit vor. Fährt hinter einem Fahrrad ein Auto und gibt es keine Möglichkeit zum Überholen, passt das Auto seine Geschwindigkeit an. Maximal dürfen alle Verkehrsteilnehmenden mit 30 Stundenkilometern unterwegs sein.

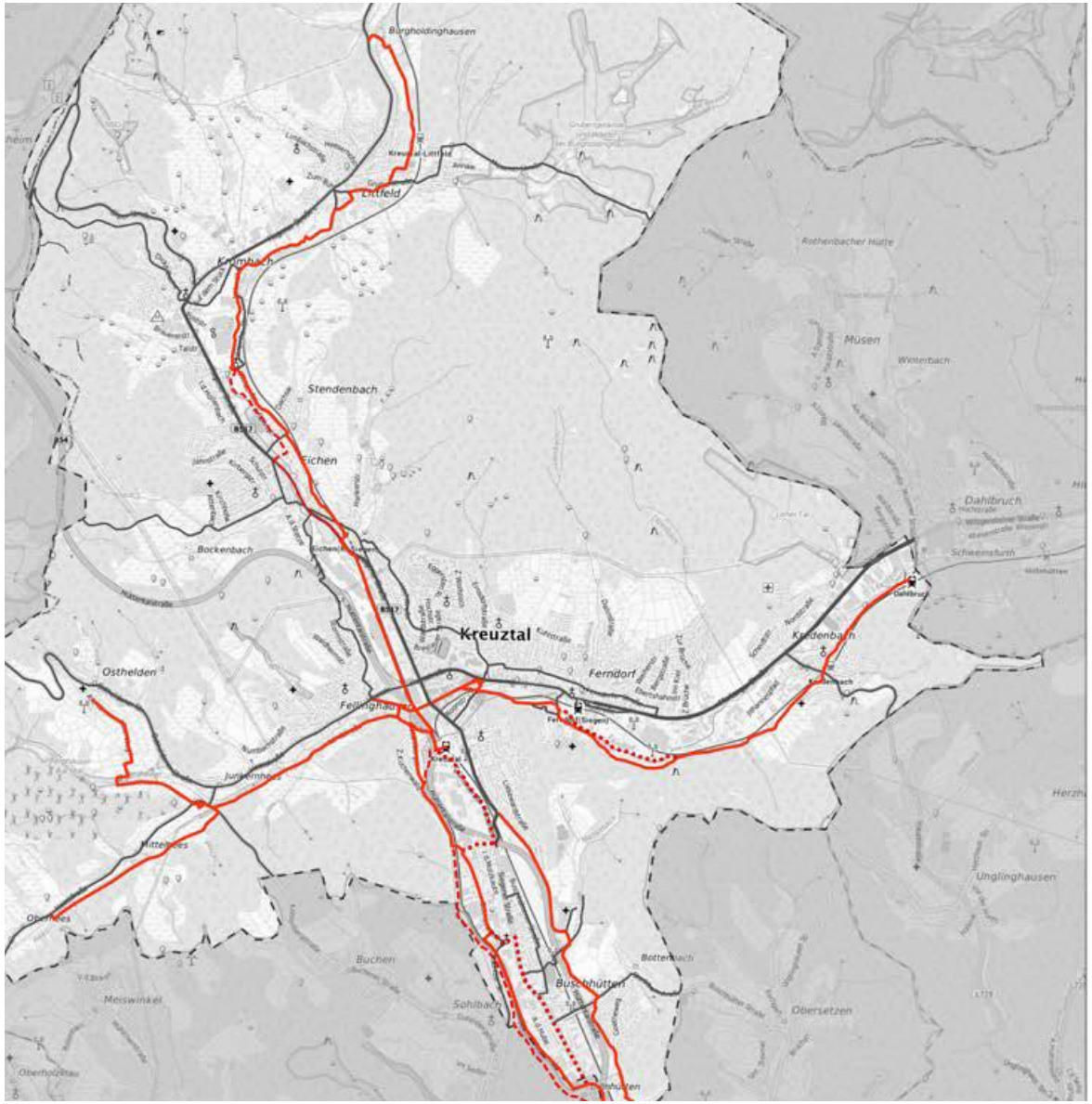
Das insgesamt reduzierte Tempo erhöht die Verkehrssicherheit und verringert den Lärm – eine Wohltat für alle Beteiligten.

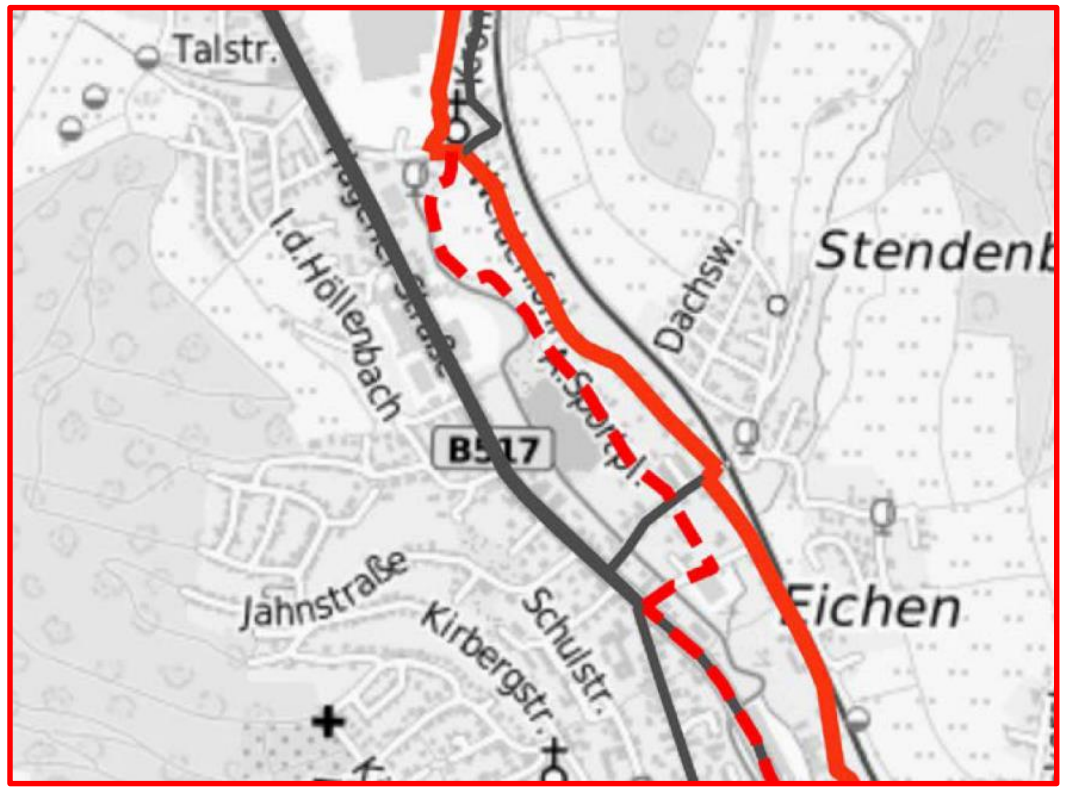
Der Radverkehr spielt die erste Geige.

Fahrradstraßen sind in erster Linie dafür da, dem Radverkehr eine gute, sichere und komfortable Infrastruktur zu bieten. Die Bedürfnisse der Radfahrenden spielen daher sprichwörtlich die erste Geige. Insofern andere Verkehrsteilnehmende durch Zusatzschilder zugelassen sind, sind diese hier „zu Gast" und müssen besondere Rücksicht nehmen.

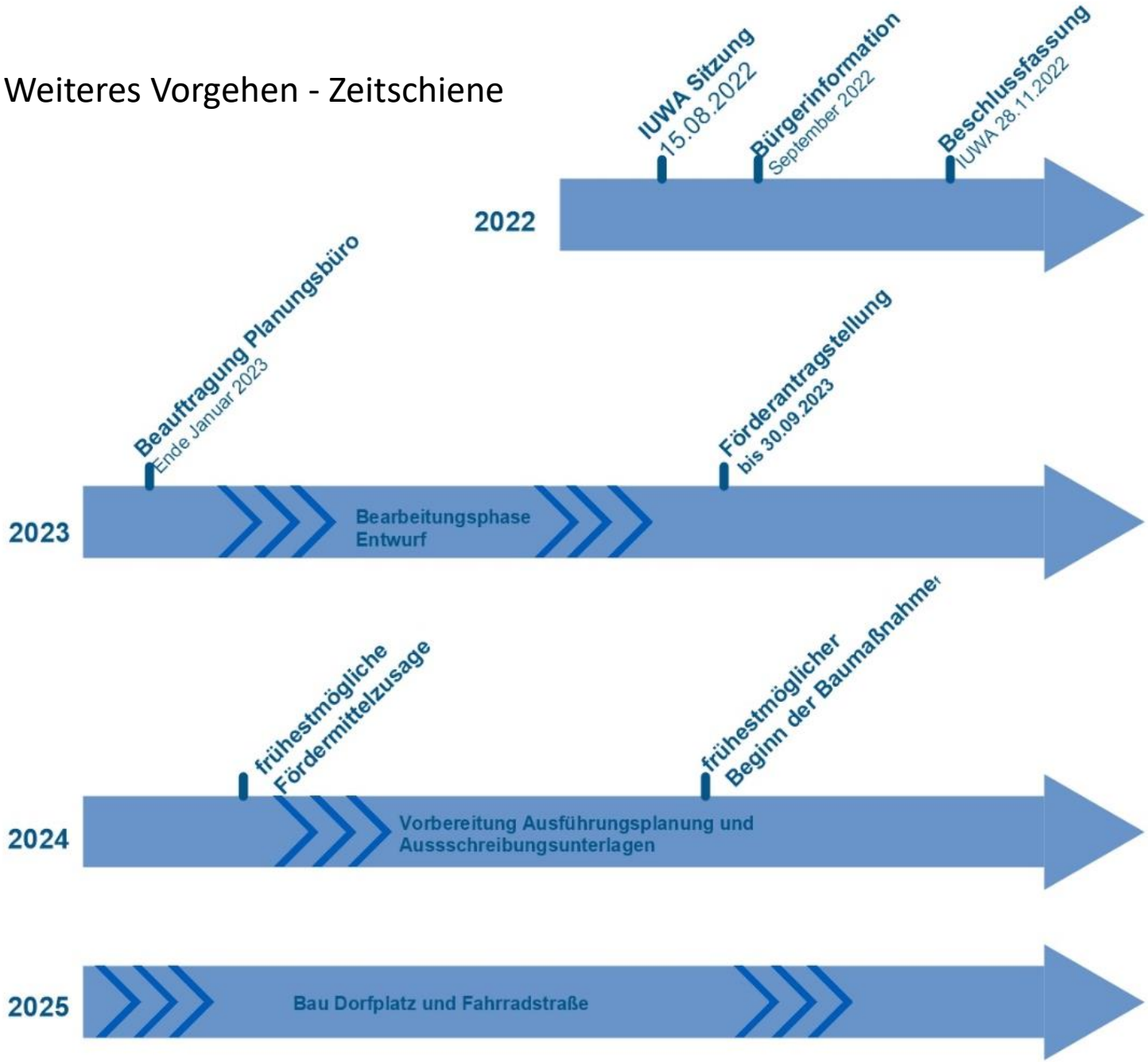
Von diesem entspannten Miteinander profitieren am Ende alle, nicht zuletzt die Anwohnerinnen und Anwohner.

Radverkehrskonzept Kreuztal
Radvorrangrouten





Weiteres Vorgehen - Zeitschiene



kreuztal
meine stadt