

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Kreuztal

Gemeindekennzahl:

05970024

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

DE_j_05970024_Kreuztal

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Kreuztal, 57223 Kreuztal, Siegener Str. 5,
www.kreuztal.de

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Frau Petra Kramer, Tel. 02732 51 229,

E-Mail: P.Kramer@Kreuztal.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,
<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	1381	755	739	211	3

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	818	795	356	6	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	5.320843	1.560587	0.333988

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	1000	445	1
N Schulgebäude	6	0	0
N Krankenhausgebäude	0	3	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
B0054	DE_NW_rd_05970024001	10,738 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0517	DE_NW_rd_05970024002	8,743 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0054	DE_NW_rd_05970024003	6,431 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0517	DE_NW_rd_05970024004	4,495 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0054	DE_NW_rd_05970024005	11,258 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0908	DE_NW_rd_05970024006	5,554 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0908	DE_NW_rd_05970024007	4,068 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0517	DE_NW_rd_05970024008	6,802 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0908	DE_NW_rd_05970024009	3,989 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0508	DE_NW_rd_05970024010	6,359 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0508	DE_NW_rd_05970024011	7,149 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0908	DE_NW_rd_05970024012	3,474 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0508	DE_NW_rd_05970024013	6,097 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt liegt außerhalb der Ballungsräume in Südwestfalen nahe der Grenzen zu Rheinland-Pfalz und Hessen. Zu ihren Nachbargemeinden existieren wenige landwirtschaftlich genutzte bzw. Grünflächen und sehr viel Wald. Nächstes Oberzentrum ist Siegen, verkehrlich über die B 54 alt, die Hüttentalschnellstraße (HTS, B 54 neu) und den Schienenverkehr zu erreichen.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_j_Mroad_Lden

DE_j_Mroad_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Kreuztal sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

www.umgebungslaerm.nrw.de

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.